

NÁZEV AKCE:	ASP Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Projednání připomínek k 1. dílčímu plnění
DATUM:	4. února 2019, 9:00 – 11:00
MÍSTO:	SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3, m.č. 007
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	návrh vypořádání připomínek

Jednání proběhlo formou diskuze k jednotlivým připomínkám. Dohodnutý způsob vypořádání konkrétních připomínek je uveden v příloze. Nadto byla diskutována některá témata, které se objevila ve vícero vyjádřeních, případně se jednalo o nové podněty.

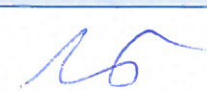

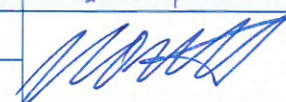

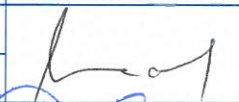
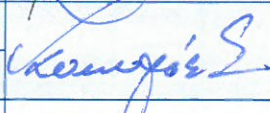
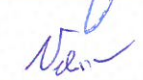
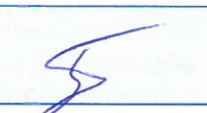
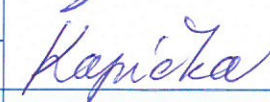
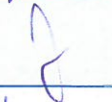
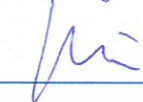



Závěry z této diskuze jsou následující:

## Obecně

- Součástí projektu (a tedy všech staveb) je zřízení ETCS / GSM-R.
- Kolejové řešení v předchozích studiích vzniklo před vydáním dopisu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní“ (č.j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6) a v zásadě tedy ani nemůže splňovat požadavky v něm uvedené. V rámci zpracovávání ZP/DÚR pro 1., 2. a 4. stavbu byly tyto „Zásady“ již aplikovány a řešení upraveno. Železniční stanice, které jsou součástí 3. stavby, ale přeřešeny nebyly. V aktuálně zpracovávané studii proto bude prověřen dopad aplikace „Zásad“ na jednotlivé stanice ve všech prověřovaných variantách. Výstupem tohoto prověření bude ale pouze stručný popis možných úprav a odhad navýšení IN.
- Ing. Hlaváč (SŽDC, SSZ) upozornil na aktualizaci předpisu S4, která klade vyšší nároky na pražcové podloží na tratích s rychlostí nad 160 km/h a může tím vyvolat zvýšení investičních nákladů. Dle názoru Ing. Bednáře (SŽDC, O13) by však případné zvýšení IN mělo být v proporcích SP nepodstatné. (pozn. Zpracovatele: Sborník OŽSSP, dle kterého byly IN 3. stavby stanoveny, nespecifikuje náklady na žel. svršek ani spodek dle traťové rychlosti. Oceněny dle něho byly i novostavby tratí s uvažovanou rychlostí až 350 km/h.)
- Rozsah regionální osobní dopravy v úseku Domažlice – Česká Kubice – Furth im Wald bude ve studii uvažován 3 páry Os. Jednotlivé spoje budou rozloženy přibližně rovnoměrně v průběhu celého dne. Konkrétní časové polohy tras Os mohou být podřízeny trasám vlaků nákladní dopravy.



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ASP Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN Dílčí projednání
DATUM	4. únor 2019, 9:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3 (m.č. 007)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Matěj Mareš	SUDOP PRAHA a.s.	731 648 798 matej.mares@sudop.cz	
Andrea Plíšková	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 478 andrea.pliskova@sudop.cz	
Norbert Mondek	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 159 norbert.mondek@sudop.cz	
MATĚJ BENEŠ	SUDOP PRAHA a.s.	malej.benes@sudop.cz	
MICHAEL MEDL	—	605 229 044 michael.medl@sudop.cz	
Pavel KOVOUPÁSEK	SŽDC OG	602 289 044 kovoupasek@s2dc.cz	
MIROSLAV VELÍŠ	SŽDC OG	472 244 368 velisw@s2dc.cz	
Jaroslav TYLÉ	ŽESNAD.CZ	602 590 462 office@zesnad.cz	
Jiří KAPÍČKA	SŽDC GR 014	601 123 162 kapička@s2dc.cz	
Vojtěch JELÍNEK	SŽDC 014	972 244 572 jelinek@s2dc.cz	
JOSEF BERNHART	SŽDC 013	472 244 564 BERNHARTJ@S2DC.CZ	
David FUKSA	SŽDC 026	725 919 470 fuksa2@s2dc.cz	
LUBOŠ KVIŽEK	MD - 130	722 765 068 LUBOS.KVIZEK@MDCR.CZ	
RADIM KLUSÁČEK	SŽDC 026	725 359 820 KLUSACEK@S2DC.CZ	



2